

# EQUIPO VALSEBIKE CANARIAS

## PEDRO PEÑATE SUPERÓ UNA DE LAS ETAPAS MÁS DURAS DEL DAKAR 2009

Jueves 8 de enero de 2009, Las Palmas de Gran Canaria.

Sexto día de competición y Pedro Peñate sigue adelante en el Dakar Argentina Chile 2009. La etapa de ayer entre Neuquén y San Rafael fue la más dura de cuantas se han disputado, de ahí que la organización haya decidido retrasar en dos ocasiones la salida de hoy jueves 8 de enero. A primera hora de esta mañana todavía seguían llegando equipos al vivac después de terminar a duras penas esa quinta etapa que, finalmente, ha sido neutralizada. A pesar de las dunas y del cansancio, Peñate ocupa el puesto 71 de la general absoluta de motos, octavo entre los españoles.

Hay un dato que lo dice todo de la etapa de ayer entre Neuquén y San Rafael: el piloto de Valsebike Canarias necesitó diez horas, 41 y 36 segundos para completar los 506 kilómetros de especial. Llegó el 87 de un total de 129 motos. Los últimos en pasar por meta han 'picado' más de veinte horas... Entre enlaces y cronometrada, más de doce horas encima de la moto que dejaron al piloto canario totalmente exhausto. *"Ha sido durísima. Hubo momentos en los que el cansancio era tan grande que parecía que estabas en un sueño. Creo que una organización del calibre de ASO (Amaury Sport Organisation), ha acertado al neutralizarla porque todavía esta mañana seguían llegando equipos al vivac"*, comentaba Pedro en la misma salida de la etapa de hoy entre San Rafael y Mendoza, jornada que después de la debacle del miércoles se ha acertado, pasando de los 395 kilómetros iniciales a 178. Según dirección de carrera, *"debido a un vado de río infranqueable que ha obligado a recortar la distancia inicialmente prevista"*.

Para Peñate esa quinta etapa ha sido la verdadera prueba de fuego de este Dakar 2009. *"Ayer tuve esa sensación de que más que una jornada para montar en moto era para sufrir. Llegó un momento en el que tuve que parar para quitarme de encima esa sensación de cansancio; me bajé de la moto, bebí agua, comí y cuando reemprendí la marcha era otra persona"*, reconoció Peñate, que al llegar al vivac descansó todo lo que pudo. *"En las anteriores jornadas no había podido dormir apenas, pero esta vez fueron siete horas del tirón. El retraso de la salida de hoy me ha venido bien para recuperarme, aunque mentalmente me he visto fuerte"*.

Las dunas marcaron la etapa del miércoles, como las piedras lo hicieron el martes, dos superficies a las que el piloto de Valsebike Canarias ha llegado bien preparado. *"Si he de ser sincero, me preocupaba mi estado físico porque por las obligaciones del trabajo no había llegado tan fuerte como el año pasado. Sin embargo, los viajes a Marruecos para pilotar en arena y la costumbre de rodar en barrancos de Gran Canaria me han venido muy bien a la hora de superar estas dos últimas etapas"*. Al llegar al vivac Peñate, como buena parte de sus compañeros, se enteró del fallecimiento de Pascal Ferry, noticia que supuso un duro golpe a la moral del canario. *"Después del sufrimiento de toda la etapa, llegar y enterarte de algo así... Es muy duro, y más todavía cuando piensas que era uno de esos pilotos, uno de esos compañeros, que acude al Dakar en busca de las mismas sensaciones que yo. Era también su primera participación aquí"*. En contraste con este sentimiento, el apoyo que recibe de su equipo de asistencia de X-Raid y de su mecánico Celestino Hernández, que cada noche se deja el alma para dejar la KTM 525 Rally de Pedro en condiciones de encarar un nuevo reto a la mañana siguiente. *"Pienso en mi gente, en mi familia que me apoya desde Canarias y en mis patrocinadores y sé que merecen todo este esfuerzo"*, apunta.

El piloto patrocinado por Valsebike, Cepsa Moto, Cetelem, Centro Comercial El Muelle, Seur, Agua Mineral Fonteide, Islas Canarias, Ayuntamiento de Telde, Deportecanario.com, Fox Racing, KTM y Restaurante Los Abuelos ocupa ahora el puesto 71 de la general y tiene por delante una etapa de 178 kilómetros de especial entre San Rafael y Mendoza, acercándose a los contrafuertes del macizo andino pero teniendo que cruzar antes un nuevo tramo de dunas de muchos kilómetros.



COMUNICADO DE PRENSA Contacto piloto: Pedro Peñate - 667 534 280