

EQUIPO VALSEBIKE CANARIAS

PEÑATE COMPLETA LA PRIMERA ETAPA CON SENSACIONES POSITIVAS

Sábado 3 de enero de 2009, Las Palmas de Gran Canaria.

A primera hora del sábado 3 de enero la era americana del Dakar arrancó desde Buenos Aires, y con él la aventura del canario Pedro Peñate en el raid más duro del mundo. A lomos de su KTM 525 Rally, el piloto del equipo Valsebike completó el primer día de competición en la que realizaron una etapa de 733 kilómetros de los que 371 fueron de especial cronometrada. Peñate terminó en el puesto 89 de los 207 que han llegado a meta en este primer asalto del Dakar Argentina Chile 2009. Ha sido el octavo español clasificado en la categoría de motos.

Terminar por encima de la mitad de la tabla es un resultado excelente para el equipo Valsebike Canarias, todavía más cuando el planteamiento de Peñate era el de completar kilómetros a medida que encontraba su sitio en la carrera. *“La verdad es que todo ha ido perfecto. Ayer terminamos tarde con la ceremonia de salida y eso unido a los nervios de todos estos últimos días... Te hace pensar que quizá puedas acusar todo ese cansancio cuando te ves encima de la moto. Pero no, una vez nos dieron la salida a las 8:37 de la mañana todo ha ido como la seda”*, comentó el piloto de Telde nada más terminar el enlace hacia Santa Rosa.

Antes de sentir ese gusanillo en el estómago de saberse compitiendo oficialmente en el Dakar, Pedro y el resto de las 207 motos que tomaron la salida tuvieron que realizar 196 kilómetros para alcanzar la salida de la especial de 371 kilómetros, un trayecto bastante rápido que se realizó entre tierra y arena. En el primer control de paso (km 48) Peñate ya se destacaba en el puesto 83, pero en vez de crecerse, prefirió buscar el ritmo en el que se sintiera cómodo. Esto se notó en los siguientes controles (CP2 en el km 134, CP3 en el 169 y CP4 en el 224), rondando siempre la barrera del puesto noventa. *“No estaba forzando en absoluto y físicamente me encontraba muy entero, así que en el último sector decidí apretar un poco más”*, explica Peñate, que del control de paso quinto al sexto recuperó ocho posiciones colocándose de manera provisional en el puesto 85. Siempre regulando, paso por el kilómetro 371, el de meta con un total de tres horas, 57 minutos y 3 segundos, en el puesto 89 y a una hora y diez minutos del vencedor, el también español Marc Coma.

Lo bien que han marchado las cosas en esta primera etapa no hace que Peñate y su equipo olviden su objetivo. *“Es nuestro primer Dakar y aquí cualquier error te lleva a abandonar. Estamos más arriba de lo que esperábamos y, además, con mucho margen de seguridad; esto te hace mirar la clasificación de otra forma, viendo las diferencias con los pilotos que tienes diez puestos por encima de ti. Pero no podemos caer en ese error. Esto es anecdótico, hemos venido a terminar y a disfrutar de cada minuto sin pensar en posiciones. Ser octavo español de la etapa es una gran noticia que nos tiene que servir para coger fuerzas de cara a lo que viene”*, añade el piloto patrocinado por Valsebike, Cepsa Moto, Cetelem, Centro Comercial El Muelle, Seur, Agua Mineral Fonteide, Islas Canarias, por el Muy Ilustre Ayuntamiento de Telde a través de su concejalía de Deportes, Deportecanario.com, Fox Racing, KTM y Restaurante Los Abuelos.

Antes de llegar a la meta de Santa Rosa, a orillas del lago de Don Tomás, todavía tuvo que completar un largo enlace de 166 kilómetros que, después de tantas emociones, resultó especialmente duro. *“Vienes con el cansancio de toda la etapa, con el ‘bajón’ de dejarte por el camino una buena dosis de nervios y te topas con un enlace tan largo en completa línea recta, sin nada que te mantenga alerta y la verdad es que es lo que más largo se nos ha hecho de todo este primer día de carrera”*, concluye Peñate. Mañana, segunda etapa de 837 kilómetros, la más larga de este Dakar con 837 kilómetros, eso sí, con apenas 237 kilómetros de especial entre Santa Rosa y Puerto Madrin.



COMUNICADO DE PRENSA Contacto piloto: Pedro Peñate - 667 534 280