

EQUIPO VALSEBIKE CANARIAS

PEDRO PEÑATE HIZO BALANCE ANTE LOS MEDIOS DE SU PAPEL EN EL DAKAR 2009

Jueves 15 de enero de 2009, Las Palmas de Gran Canaria.

Cinco días después de su 'regreso forzado' a Gran Canaria, Pedro Peñate y su mecánico y mano derecha, Celestino Hernández tuvieron un encuentro con los medios de comunicación canarios para hacer repaso de lo que ha sido su bautismo de fuego en el raid de raids: el Dakar. Los componentes del equipo Valsebike Canarias, todavía con las marcas del sol y el frío en sus rostros, mostraron su satisfacción por el papel realizado en este primer Dakar Argentina Chile y dejaron la puerta abierta a una futura participación.

En la noche de este jueves se cumple justo una semana de su abandono por problemas mecánicos, pero en vez de echar la vista atrás y pensar que de seguir en competición estarían a las puertas de la meta de Buenos Aires, Pedro y Celestino estaban hoy exultantes recordando todas las anécdotas que les ha dejado este Dakar 2009. Los representantes de los medios de comunicación centraron buena parte de sus cuestiones en aspectos relativos a la dureza y a la seguridad de esta edición del raid, pero también a la sorpresa que provocó ver a Peñate cerca de los sesenta mejores equipos de la categoría de motos en las primeras jornadas. "No era nuestro sitio ni nuestro objetivo tampoco -comienza Tino, mecánico de Valsebike Canarias-. Conozco muy bien a Pedro y después de ver lo bien que había ido en las primeras etapas le dije que bajara el ritmo porque nuestro objetivo era terminar y así iba a ser complicado. En general hemos sufrido mucho, que es a lo que se viene en un Dakar, pero también hemos disfrutado muchísimo".

Tanto piloto como mecánico coincidieron en destacar el extraordinario ambiente que había en las especiales, con miles de aficionados argentinos apostados en los lugares más recónditos de las distintas etapas. "Fue alucinante la verdad. Allá donde ibas había miles de personas, empezando por la 'largada' de Buenos Aires con más de sesenta mil personas, pero también en las propias especiales. Es una gente muy cariñosa y en cualquier lugar donde parábamos siempre había palabras de ánimo y de reconocimiento a la labor de cada equipo", comenta Pedro. Celestino le sigue: "Este Dakar ha sido realmente especial porque ves hasta qué punto vive con pasión este deporte los argentinos. En África es muy diferente". En el camino y a pesar de las prisas de la carrera, Pedro y Celestino han dejado ya una buena legión de amigos en Argentina, de hecho algunos de ellos se 'engancharon' al equipo Valsebike Canarias a través de su blog (www.valsedakar.blogspot.com).

Tanto es así que un amante confeso de África llega a dudar sobre qué preferiría en un futuro, repetir en Sudamérica o volver a África. "A estas alturas me da igual. En uno u otro lugar sé que el Dakar conserva el mismo espíritu y lo cierto es que Argentina, y hablo sólo de ese país porque nos quedamos con las ganas de ver Chile, tiene unos lugares extraordinarios". Aunque cuando habla de futuras participaciones siempre lo hace en condicional, a veces el subconsciente le traiciona y parece dar por hecho que volverá a la carga en 2010. Pero Pedro Peñate prefiere pensárselo dos veces en los próximos meses y determinar en qué condiciones volvería a inscribirse en el raid más duro del mundo. "Tanto Celestino como yo tenemos muy claro qué situaciones no se pueden volver a repetir. Entre ellas el llegar sin apenas preparación física. Este año el trabajo me ha absorbido muchísimo tiempo y llegué con muy pocas horas de moto encima y aunque en carrera no lo noté demasiado, el Dakar es el Dakar y no perdona. Luego hay otras cuestiones como la asistencia en carrera, donde ahora lo que más me ilusiona es crear un equipo técnico enteramente canario", aseveró.

El piloto de Valsequillo, que este año ha contado con el patrocinio de Valsebike, Cepsa Moto, Cetelem, Centro Comercial El Muelle, Seur, Agua Mineral Fonteide, Islas Canarias, Ayuntamiento de Telde, Deportecanario.com, Fox Racing, KTM y Restaurante Los Abuelos, no quiso terminar su reunión con los medios sin agradecer a éstos la gran atención que le han prestado en los últimos meses. "Cuando hay patrocinadores de la entidad de los que nos han apoyado en este Dakar es muy importante que nos den cobertura y en ese sentido estoy muy agradecido a todos, tanto a medios radiofónicos, televisión, prensa escrita y digital", concluyó Pedro Peñate.



COMUNICADO DE PRENSA Contacto piloto: Pedro Peñate - 667 534 280

MISMA AVENTURA, NUEVOS ESCENARIOS